

י"ז כסלו תשע"ו

29.11.2015

סימוכין : 00693115

לכבוד
ועדת המכרזים של רשות ניקוז ים המלח

הנדון : חוות דעת מהנדס רשות הניקוז לעניין התקשרות עם החברה להגנות ים המלח כספק יחיד

החברה הממשלתית להגנות ים המלח (להלן החברה \ חל"י) מבצעת פרויקטי פיתוח ושיקום מגוונים במרחב ים המלח.

החברה פועלת לביצוע הגנות על חלקים של כביש מס' 90 בשיתוף חברת נתיבי ישראל. בתקופה זו פועלת החברה על שיקום מספר קטעי כביש כדוגמת :

מקטע דרומי - הגבהת מקטע 202-204 ק"מ כולל צומת P-44 להגנה מפני הצפות ובעיות ניקוז. הפרויקט כולל העתקת תשתיות תקשורת, תשתיות חשמל, תשתיות מים (מקורות) עבודת מילוי עפר להגבהת הכביש ושדרוג מעבירי מים.

מקטע צפוני - פרויקט משולב של תשתית תחבורתית ותשתית תיירותית של הגבהת כביש 90 תוך מתן מענה להגנה מפני הצפות ובעיות הניקוז, שילוב של עבודות עפר וסלילה והנחת מעבירי מים עם הקמת טיילת מקבילה לכביש באורך של 4 ק"מ לרבות מתקני הצללה בשוליו הדרומיים של ים המלח בהתאם לסטנדרטים של החברה הלאומית לדרכים.

סקר הסיכונים שביצעה לאחרונה רשות הניקוז הצביע על סכנה למתחם המלונות בעין בוקק כתוצאה ממבנה מעביר המים של נחל בוקק תחת כביש 90 אשר עלול, בעת כשל, לגרום להצפות נרחבות. הסקר ממליץ לבנות את הגשר מחדש. לאור זאת רשות ים המלח פנתה לחל"י לצורך קידום תכנון הפרויקט על מנת לרז את ביצועו.

החברה להגנות ים המלח כזרוע הביצוע של חברת נתיבי ישראל באתר זה הנה החברה היחידה העוסקת בהגנות על כביש 90. לאור זאת מבוקש לבצע התקשרות עם החברה כספק יחיד.

בברכה



איתי קריספין
מהנדס הרשות

העתק :

איתי פרימן – מנכ"ל הרשות, כאן